

**PARITAIR COMITE VOOR HET
BOUWBEDRIJF**

CAO van 12 juni 2014

Tegemoetkoming in de reiskosten

Artikel 1. Deze collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers van de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het Bouwbedrijf ressorteren en op de arbeiders die zij tewerkstellen.

Onder "arbeiders" verstaat men, de arbeiders en arbeidsters tewerkgesteld krachtens een arbeidsovereenkomst voor werklieden, bedoeld in artikel 2 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Artikel 2. § 1. De verplaatsingen die de arbeiders moeten doen tussen hun woonplaats en de sociale zetel of de plaats van tewerkstelling dienen te gebeuren op eigen kracht uitgezonderd indien de werkgever voor deze verplaatsingen een voertuig ter beschikking stelt.

§ 2. De werkgever moet tussenkomen in de kosten die de arbeider daarvoor maakt. Deze tussenkomst omvat een terugbetaling van de reiskosten berekend op basis van de tarieven van het spoorwegvervoer wanneer de arbeider zich op eigen kracht verplaatst. Ze wordt aangevuld met een mobiliteitsvergoeding die de arbeider eveneens geniet wanneer hij zich verplaatst met een voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt.

De arbeider die zich met de fiets verplaatst ontvangt een fietsvergoeding in plaats van een terugbetaling van de reiskosten en de mobiliteitsvergoeding.

Wanneer de werkgever voor de verplaatsingen een voertuig ter beschikking stelt, genieten de arbeiders van een terugbetaling van de reiskosten zoals hierna bepaald voor de eventuele verplaatsing tussen hun woonplaats en de opstapplaats en van de mobiliteitsvergoeding over het ganse traject. Onder opstapplaats wordt verstaan de op ondernemingsniveau afgesproken plaats van waaruit en tot waar de arbeider gebruik maakt van het voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt.

**COMMISSION PARITAIRE DE LA
CONSTRUCTION**

CCT du 12 juin 2014

**Intervention dans les frais de
déplacement**

Article 1^{er}. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs des entreprises ressortissant à la Commission paritaire de la construction et aux ouvriers qu'ils occupent.

On entend par "ouvriers", les ouvriers et les ouvrières occupés en vertu d'un contrat de travail d'ouvrier, visé à l'article 2 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail.

Article 2. § 1^{er}. Les travailleurs doivent effectuer le déplacement entre leur domicile et le siège social ou le lieu de travail par leurs propres moyens sauf si l'employeur met un véhicule à disposition pour ces déplacements.

§ 2. L'employeur est tenu d'intervenir dans les frais supportés par l'ouvrier. Cette intervention prend la forme d'un remboursement des frais de déplacement, calculé sur la base des tarifs des chemins de fer, lorsque l'ouvrier se déplace par ses propres moyens. Elle est complétée par une indemnité de mobilité, dont l'ouvrier bénéficie également lorsqu'il se déplace avec un véhicule mis à disposition par l'employeur.

Le travailleur qui se déplace à vélo reçoit une indemnité de déplacement à bicyclette au lieu d'un remboursement des frais de déplacement et de l'indemnité de mobilité.

Lorsque l'employeur met un véhicule à disposition pour les déplacements, les travailleurs bénéficient du remboursement des frais de déplacement tel que prévu ci-après pour leur déplacement éventuel entre leur domicile et l'endroit de prise en charge, ainsi que de l'indemnité de mobilité pour la totalité du trajet. L'endroit de prise en charge est l'endroit convenu au niveau de l'entreprise à partir duquel et jusqu'où l'ouvrier peut utiliser le véhicule mis à disposition par l'employeur.

Artikel 3. Het bedrag van de tussenkomsten van de werkgever wordt bepaald op basis van het aantal werkelijk afgelegde kilometers. De wijze en de modaliteiten van de berekening van de werkelijk afgelegde afstand, worden in overleg op ondernemingsniveau vastgesteld. Voor verplaatsingen met de trein geldt als werkelijk afgelegde afstand steeds het aantal kilometer vermeld op de treinkaart of op de website van de NMBS (afstand te raadplegen via de module 'zoek biljetten en abonnementen' onder 'vervoersbewijzen' op www.belgianrail.be).

Indien de berekeningswijze niet is vastgelegd op ondernemingsniveau of bij betwisting wordt het aantal te vergoeden kilometers bepaald met toepassing van de routeplanner Mappy beschikbaar op het internet (<http://www.mappy.be>).

Artikel 4. De terugbetaling van de reiskosten gebeurt vanaf de eerste km.

Voor de arbeiders die zich met de trein verplaatsten is het bedrag van de terugbetaling van de reiskosten opgenomen in barema A. Dit barema bepaalt het wekelijks verschuldigd bedrag per afstand in kilometer, zoals vermeld op de treinkaart of op de website van de NMBS.

Voor de arbeiders die zich op eigen kracht met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen is het bedrag van de terugbetaling van de reiskosten opgenomen in barema B. Dit barema bepaalt het wekelijks verschuldigd bedrag voor de werkelijke totale afstand die per dag wordt afgelegd.

Bij elke wijziging van de tarieven van het spoorwegvervoer wordt het bedrag van de terugbetaling van de reiskosten vermeld in de barema's A en B aangepast. De nieuwe barema's maken telkens het voorwerp uit van een document dat, na akkoord van de ondertekenende partijen van deze overeenkomst, wordt neergelegd op de griffie van de administratie van de collectieve arbeidsbetrekkingen van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

Ingeval de arbeider voor zijn verplaatsing gebruik maakt van meerdere vervoermiddelen (trein, autobus, persoonlijk vervoermiddel, enz.), moet de tegemoetkoming afzonderlijk berekend worden voor het traject dat de arbeider per trein aflegt (barema A) en voor het traject dat hij met andere vervoermiddelen aflegt (barema B), en worden de aldus bekomen bedragen opgeteld.

Article 3. Le montant des interventions de l'employeur est calculé sur la base du nombre réel de kilomètres parcourus. Le mode et les modalités du calcul de la distance réellement parcourue sont fixés en concertation au niveau de l'entreprise. En cas de déplacements en train, la distance réellement parcourue sera toujours égale au nombre de kilomètres mentionné sur la carte-train ou sur le site web de la SNCB (distance à consulter via le module "Recherche billets & abonnements" sous "Titres de transport" sur www.belgianrail.be).

Si le mode de calcul n'est pas fixé au niveau de l'entreprise ou en cas de contestation, le nombre de kilomètres à indemniser est alors déterminé à l'aide du calculateur d'itinéraires Mappy, disponible sur internet (<http://www.mappy.be>).

Article 4. Le remboursement des frais de déplacement est effectif dès le premier kilomètre.

Pour les ouvriers qui se déplacent en train, le montant du remboursement des frais de déplacement est repris dans le barème A. Ce barème détermine le montant hebdomadaire dû pour la distance en kilomètres mentionnée sur la carte-train ou sur le site web de la SNCB.

Pour les ouvriers qui utilisent un autre moyen de transport que le train, le montant du remboursement des frais de déplacement est repris dans le barème B. Ce barème détermine le montant hebdomadaire dû pour la distance totale réellement parcourue par jour.

A chaque modification des tarifs des chemins de fer, le montant du remboursement des frais de déplacement mentionné dans les barèmes A et B est adapté. Les nouveaux barèmes feront à chaque fois l'objet d'un document qui, après accord des parties signataires de la présente convention, est déposé au greffe de l'administration des relations collectives de travail du Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale.

Dans le cas où l'ouvrier utilise plusieurs moyens de transport (train, autobus, véhicule personnel, etc.) pour son déplacement, l'intervention doit être calculée séparément pour le trajet pour lequel l'ouvrier utilise le train (barème A) et pour le trajet pour lequel il utilise autres moyens de transport (barème B), et les montants ainsi obtenus sont ensuite additionnés.

Artikel 5. Voor zover de werkelijke totale afstand die per dag wordt afgelegd minstens 10 km bedraagt, is de mobiliteitsvergoeding verschuldigd voor alle werkelijk afgelegde kilometers.

Voor de arbeiders die zich met de trein verplaatsen is het dagbedrag van de mobiliteitsvergoeding gelijk aan € 0,0870 vermenigvuldigd met het aantal kilometers vermeld op de treinkaart of op de website van de NMBS.

Voor de arbeiders die zich op eigen kracht met een ander vervoermiddel dan de trein verplaatsen is het basisbedrag van de mobiliteitsvergoeding vastgesteld in functie van de werkelijke totale afstand die per dag wordt afgelegd, overeenkomstig de hieronder vermelde tabel. Het per dag verschuldigde bedrag van de mobiliteitsvergoeding wordt bekomen door het basisbedrag te vermenigvuldigen met het totaal aantal werkelijk afgelegde kilometers.

Werkelijke totale afgelegde afstand per dag	Mobiliteitsvergoeding per km heen en terug
0 tot 59 km	€ 0,0516
60 tot 77 km	€ 0,0563
78 tot 103 km	€ 0,0583
104 tot 129 km	€ 0,0603
130 tot 155 km	€ 0,0644
156 tot 207 km	€ 0,0682
208 tot 259 km	€ 0,0703
260 km en meer	€ 0,0723

De arbeider die personeel naar en van de werkplaats vervoert, buiten de werkuren met een voertuig ter beschikking gesteld door de werkgever, heeft, gelet op de afstanden die moeten worden afgelegd en de bijzondere onkosten eigen aan de werkgever, recht ten titel van forfaitaire compensatie op een gecorrigeerde mobiliteitsvergoeding. Deze is gelijk aan € 0,1316 per werkelijk afgelegde kilometer vanaf de eerste kilometer. Bestaande onkostenvergoedingen die minstens gelijkwaardig zijn blijven van kracht.

Indien de reistijd per rit de 2 uur overschrijdt, zijn er twee chauffeurs.

De chauffeur die in opdracht van de werkgever personeel naar de plaats van tewerkstelling vervoert en/of terug met een voertuig van de werkgever, ontvangt de mobiliteitsvergoeding chauffeur voor de volledige rit, dus ook voor het traject dat hij alleen rijdt.

Article 5. Pour autant que la distance totale réelle parcourue par jour est d'au moins 10 km, l'indemnité de mobilité est due pour tous les kilomètres réellement parcourus.

Pour les ouvriers qui se déplacent en train, le montant journalier de l'indemnité de mobilité est égal à € 0,0870 multiplié par le nombre de kilomètres mentionné sur la carte-train ou sur le site web de la SNCB.

Pour les ouvriers qui utilisent un autre moyen de transport que le train, le montant de l'indemnité de mobilité varie en fonction de la distance totale réellement parcourue par jour, conformément au tableau ci-après. Le montant journalier de l'indemnité de mobilité est obtenu en multipliant le montant de base par le nombre total de kilomètres réellement parcourus.

Distance totale réellement parcourue par jour	Indemnité de mobilité par km aller et retour
0 à 59 km	€ 0,0516
60 à 77 km	€ 0,0563
78 à 103 km	€ 0,0583
104 à 129 km	€ 0,0603
130 à 155 km	€ 0,0644
156 à 207 km	€ 0,0682
208 à 259 km	€ 0,0703
260 km et plus	€ 0,0723

L'ouvrier qui conduit du personnel jusqu'au et du lieu de travail, en dehors des heures de travail, avec un véhicule mis à disposition par l'employeur, a droit, eu égard aux distances à parcourir et aux frais particuliers exposés pour compte de l'employeur, à une indemnité corrigée de mobilité à titre de compensation forfaitaire. Celle-ci est égale à € 0,1316 par kilomètre réellement parcouru dès le premier kilomètre. Les défraiements de frais existants, au moins équivalents, restent d'application.

Si, par déplacement, le temps de parcours dépasse 2 heures, il doit y avoir deux chauffeurs.

Le chauffeur qui, à la demande de l'employeur, conduit du personnel jusqu'au lieu de travail et/ou retour avec un véhicule de l'employeur reçoit l'indemnité de mobilité "chauffeur" pour le trajet complet, donc également pour le trajet qu'il parcourt seul.

De bestuurder die geen personeel vervoert ontvangt de mobiliteitsvergoeding passagier.

Artikel 6. De arbeider die zich met de fiets verplaatst, ontvangt een fietsvergoeding in plaats van de terugbetaling van de reiskosten en de mobiliteitsvergoeding bedoeld in de artikelen 4 en 5 van deze cao. De fietsvergoeding bedraagt € 0,22 per werkelijk afgelegde kilometer.

Artikel 7. De patronale tussenkomst wordt, voor wat betreft zijn berekeningswijze, in twee delen gesplitst. Het eerste deel betreft de normale verplaatsing tussen de woonplaats en de sociale zetel of de opstapplaats. Het tweede deel betreft de ex-sedentaire verplaatsing tot aan de werf.

Artikel 8. Het betalen van de mobiliteitsvergoeding gebeurt tegelijkertijd als de terugbetaling van de prijs van de reiskosten, die op die wijze wordt aangevuld.

Artikel 9. Op de loonfiche staat het bedrag vermeld van de mobiliteitsvergoeding.

De werkgever is verplicht om per maand een schriftelijk detail af te geven aan de arbeider. Dit detail moet voor de eerste maal maandelijks afgegeven worden voor juli 2014.

Het detail vermeldt per dag het aantal werkelijk afgelegde kilometers volgens de berekeningswijze die de werkgever toepast conform artikel 3 van deze cao, en het toegekende bedrag. Het wordt samen met de loonfiche afgegeven.

De arbeider individueel of de syndicale afvaardiging collectief kunnen de werkgever vrijstellen van deze verplichting. Daar waar op het niveau van de onderneming akkoorden bestaan (individueel of collectief), worden ze herbevestigd of wordt er een nieuw akkoord gesloten tegen 30 september 2014.

Er wordt geen afbreuk gedaan aan de bestaande regelingen op ondernemingsniveau met betrekking tot de wijze en de modaliteiten van de berekening van de werkelijk afgelegde afstand.

Artikel 10. De ondernemingen werken op bedrijfsniveau een mobiliteitsplan uit in overleg met de syndicale delegatie en de werknemers.

De werkgever zal de principes opstellen voor het vervoer van de arbeiders naar de bouwplaatsen, waarbij zal rekening gehouden worden met

Le chauffeur qui ne conduit pas de personnel reçoit l'indemnité "passager".

Article 6. Le travailleur qui se déplace à vélo reçoit une indemnité de déplacement à bicyclette au lieu d'un remboursement des frais de déplacement et de l'indemnité de mobilité visés aux articles 4 et 5 de la présente CCT. L'indemnité de déplacement à bicyclette s'élève à € 0,22 par kilomètre effectivement parcouru.

Article 7. L'intervention patronale est scindée pour sa comptabilisation en deux parties. La première concerne le déplacement normal courant entre le domicile et le siège social ou l'endroit de prise en charge. La deuxième concerne le déplacement excédentaire jusqu'au chantier.

Article 8. Le paiement de l'indemnité de mobilité a lieu en même temps que le remboursement des frais de déplacement, celui-ci étant ainsi complété.

Article 9. La fiche de salaire comprend le montant de l'indemnité de mobilité.

L'employeur est tenu de délivrer par mois un détail écrit à l'ouvrier. Ce détail doit être délivré mensuellement pour la première fois pour juillet 2014.

Le détail comprend par jour le nombre réel de kilomètres parcourus selon le mode de calcul appliqué par l'employeur conformément à l'article 3 de la présente CCT et le montant octroyé. Le détail est délivré en même temps que la fiche de salaire.

L'ouvrier individuellement ou la délégation syndicale collectivement peuvent dispenser l'employeur de cette obligation. Là où il existe des accords au niveau de l'entreprise (individuellement ou collectivement), ceux-ci sont reconfirmés ou un nouvel accord est conclu pour le 30 septembre 2014.

Aucune modification n'est apportée aux dispositions existantes au niveau de l'entreprise et relatives au mode et modalités de calcul de la distance réellement parcourue.

Article 10. Les entreprises établissent un plan de mobilité au niveau de l'entreprise en concertation avec la délégation syndicale et les travailleurs.

L'employeur établira les principes pour le transport des ouvriers vers les chantiers, en tenant compte des éléments suivants: l'emplacement du chantier,

volgende elementen: de plaats van de bouwplaats, de woonplaats van de arbeiders en de competenties nodig op de bouwplaats.

Artikel 11. Deze CAO treedt in werking op 1 juli 2014 en vervangt hoofdstuk 15 van de CAO van 13 oktober 2011 betreffende de arbeidsvoorwaarden (registratienummer: 106851/CO/1240000).

Zij wordt gesloten voor een onbepaalde tijd met dien verstande dat ze te allen tijde kan worden aangepast aan bepalingen van andere in het Paritair Comité voor het Bouwbedrijf gesloten CAO's.

Zij kan door één der partijen worden opgezegd met in achtneming van een opzeggingstermijn van zes maanden. De opzegging wordt betekend bij aangetekend schrijven, gericht aan de Voorzitter van het Paritair Comité voor het Bouwbedrijf.

le lieu de résidence des ouvriers et les compétences nécessaires sur le chantier.

Article 11. La présente CCT entre en vigueur le 1^{er} juillet 2014 et remplace le chapitre 15 de la CCT du 13 octobre 2011 relative aux conditions de travail (numéro d'enregistrement: 106851/CO/1240000).

Elle est conclue pour une durée indéterminée, étant entendu qu'elle peut, en tout temps, être mise en concordance avec les dispositions d'autres CCT conclues au sein de la Commission Paritaire de la Construction.

Elle peut être dénoncée par une des parties, moyennant un préavis de six mois. La dénonciation est signifiée par lettre recommandée, adressée au Président de la Commission Paritaire de la Construction.

Barème A: Ouvriers qui se déplacent par chemin de fer

Barema A: Arbeiders die met de trein reizen

(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	Déplacement quotidien	Indemnité de mobilité	Distance en km	Déplacement quotidien	Indemnité de mobilité
	Carte train hebdomadaire	Montant journalier		Carte train hebdomadaire	Montant journalier
1	10,00		39	35,50	3,3930
2	10,00		40	37,00	3,4800
3	10,00		41	37,00	3,5670
4	10,90		42	37,00	3,6540
5	11,70	0,4350	43	39,00	3,7410
6	12,50	0,5220	44	39,00	3,8280
7	13,20	0,6090	45	39,00	3,9150
8	14,00	0,6960	46	41,00	4,0020
9	14,70	0,7830	47	41,00	4,0890
10	15,50	0,8700	48	41,00	4,1760
11	16,20	0,9570	49	43,00	4,2630
12	17,00	1,0440	50	43,00	4,3500
13	17,70	1,1310	51	43,00	4,4370
14	18,50	1,2180	52	44,00	4,5240
15	19,20	1,3050	53	44,00	4,6110
16	20,00	1,3920	54	44,00	4,6980
17	20,70	1,4790	55	45,50	4,7850
18	21,50	1,5660	56	45,50	4,8720
19	22,20	1,6530	57	45,50	4,9590
20	23,00	1,7400	58	46,50	5,0460
21	23,70	1,8270	59	46,50	5,1330
22	24,50	1,9140	60	46,50	5,2200
23	25,00	2,0010	61	48,50	5,3070
24	26,00	2,0880	62	48,50	5,3940
25	26,50	2,1750	63	48,50	5,4810
26	27,50	2,2620	64	48,50	5,5680
27	28,00	2,3490	65	48,50	5,6550
28	29,00	2,4360	66	51,00	5,7420
29	29,50	2,5230	67	51,00	5,8290
30	30,50	2,6100	68	51,00	5,9160
31	31,50	2,6970	69	51,00	6,0030
32	31,50	2,7840	70	51,00	6,0900
33	31,50	2,8710	71	53,00	6,1770
34	33,50	2,9580	72	53,00	6,2640
35	33,50	3,0450	73	53,00	6,3510
36	33,50	3,1320	74	53,00	6,4380
37	35,50	3,2190	75	53,00	6,5250
38	35,50	3,3060	76	55,00	6,6120
Afstand in km	Treinkaart per week	Dagbedrag	Afstand in km	Treinkaart per week	Dagbedrag
	Dagelijkse verplaatsing	Mobiliteits- vergoeding		Dagelijkse verplaatsing	Mobiliteits- vergoeding

Barème A: Ouvriers qui se déplacent par chemin de fer

Barema A: Arbeiders die met de trein reizen

(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	Déplacement quotidien	Indemnité de mobilité	Distance en km	Déplacement quotidien	Indemnité de mobilité
	Carte train hebdomadaire	Montant journalier		Carte train hebdomadaire	Montant journalier
77	55,00	6,6990	114	70,00	9,9180
78	55,00	6,7860	115	70,00	10,0050
79	55,00	6,8730	116	72,00	10,0920
80	55,00	6,9600	117	72,00	10,1790
81	57,00	7,0470	118	72,00	10,2660
82	57,00	7,1340	119	72,00	10,3530
83	57,00	7,2210	120	72,00	10,4400
84	57,00	7,3080	121	75,00	10,5270
85	57,00	7,3950	122	75,00	10,6140
86	59,00	7,4820	123	75,00	10,7010
87	59,00	7,5690	124	75,00	10,7880
88	59,00	7,6560	125	75,00	10,8750
89	59,00	7,7430	126	77,00	10,9620
90	59,00	7,8300	127	77,00	11,0490
91	62,00	7,9170	128	77,00	11,1360
92	62,00	8,0040	129	77,00	11,2230
93	62,00	8,0910	130	77,00	11,3100
94	62,00	8,1780	131	79,00	11,3970
95	62,00	8,2650	132	79,00	11,4840
96	64,00	8,3520	133	79,00	11,5710
97	64,00	8,4390	134	79,00	11,6580
98	64,00	8,5260	135	79,00	11,7450
99	64,00	8,6130	136	81,00	11,8320
100	64,00	8,7000	137	81,00	11,9190
101	66,00	8,7870	138	81,00	12,0060
102	66,00	8,8740	139	81,00	12,0930
103	66,00	8,9610	140	81,00	12,1800
104	66,00	9,0480	141	83,00	12,2670
105	66,00	9,1350	142	83,00	12,3540
106	68,00	9,2220	143	83,00	12,4410
107	68,00	9,3090	144	83,00	12,5280
108	68,00	9,3960	145	83,00	12,6150
109	68,00	9,4830	146	86,00	12,7020
110	68,00	9,5700	147	86,00	12,7890
111	70,00	9,6570	148	86,00	12,8760
112	70,00	9,7440	149	86,00	12,9630
113	70,00	9,8310	150	86,00	13,0500
Afstand in km	Treinkaart per week	Dagbedrag	Afstand in km	Treinkaart per week	Dagbedrag
	Dagelijkse verplaatsing	Mobiliteits- vergoeding		Dagelijkse verplaatsing	Mobiliteits- vergoeding

Barème B - Ouvriers qui se déplacent par tous autres moyens
Barema B - Arbeiders die zich met andere vervoermiddelen verplaatsen
(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour		Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour	
Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur	Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur
1	5,00	0,0516*	0,1316	41	24,10	2,1156	5,3956
2	10,00	0,1032*	0,2632	42	24,50	2,1672	5,5272
3	10,00	0,1548*	0,3948	43	25,25	2,2188	5,6588
4	10,00	0,2064*	0,5264	44	26,00	2,2704	5,7904
5	10,00	0,2580*	0,6580	45	26,25	2,3220	5,9220
6	10,00	0,3096*	0,7896	46	26,50	2,3736	6,0536
7	10,45	0,3612*	0,9212	47	27,00	2,4252	6,1852
8	10,90	0,4128*	1,0528	48	27,50	2,4768	6,3168
9	11,30	0,4644*	1,1844	49	27,75	2,5284	6,4484
10	11,70	0,5160	1,3160	50	28,00	2,5800	6,5800
11	12,10	0,5676	1,4476	51	28,50	2,6316	6,7116
12	12,50	0,6192	1,5792	52	29,00	2,6832	6,8432
13	12,85	0,6708	1,7108	53	29,25	2,7348	6,9748
14	13,20	0,7224	1,8424	54	29,50	2,7864	7,1064
15	13,60	0,7740	1,9740	55	30,00	2,8380	7,2380
16	14,00	0,8256	2,1056	56	30,50	2,8896	7,3696
17	14,75	0,8772	2,2372	57	31,00	2,9412	7,5012
18	15,50	0,9288	2,3688	58	31,50	2,9928	7,6328
19	15,85	0,9804	2,5004	59	31,50	3,0444	7,7644
20	16,20	1,0320	2,6320	60	31,50	3,3780	7,8960
21	16,60	1,0836	2,7636	61	32,50	3,4343	8,0276
22	17,00	1,1352	2,8952	62	33,50	3,4906	8,1592
23	17,35	1,1868	3,0268	63	33,50	3,5469	8,2908
24	17,70	1,2384	3,1584	64	33,50	3,6032	8,4224
25	18,10	1,2900	3,2900	65	33,50	3,6595	8,5540
26	18,50	1,3416	3,4216	66	33,50	3,7158	8,6856
27	18,85	1,3932	3,5532	67	33,50	3,7721	8,8172
28	19,20	1,4448	3,6848	68	33,50	3,8284	8,9488
29	19,60	1,4964	3,8164	69	34,50	3,8847	9,0804
30	20,00	1,5480	3,9480	70	35,50	3,9410	9,2120
31	20,35	1,5996	4,0796	71	35,50	3,9973	9,3436
32	20,70	1,6512	4,2112	72	35,50	4,0536	9,4752
33	21,10	1,7028	4,3428	73	36,25	4,1099	9,6068
34	21,50	1,7544	4,4744	74	37,00	4,1662	9,7384
35	22,25	1,8060	4,6060	75	37,00	4,2225	9,8700
36	23,00	1,8576	4,7376	76	37,00	4,2788	10,0016
37	23,00	1,9092	4,8692	77	38,00	4,3351	10,1332
38	23,00	1,9608	5,0008	78	39,00	4,5474	10,2648
39	23,35	2,0124	5,1324	79	39,00	4,6057	10,3964
40	23,70	2,0640	5,2640	80	39,00	4,6640	10,5280
Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag		Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag	
Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder	Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder

* niet van toepassing indien de werkelijke totale afstand per dag minder dan 10 km bedraagt

* pas d'application si la distance totale réelle par jour est inférieure à 10 km.

Barème B - Ouvriers qui se déplacent par tous autres moyens
Barema B - Arbeiders die zich met andere vervoermiddelen verplaatsen
(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour		Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour	
Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur	Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur
81	40,00	4,7223	10,6596	121	52,00	7,2963	15,9236
82	41,00	4,7806	10,7912	122	53,00	7,3566	16,0552
83	41,00	4,8389	10,9228	123	53,00	7,4169	16,1868
84	41,00	4,8972	11,0544	124	53,00	7,4772	16,3184
85	41,00	4,9555	11,1860	125	53,00	7,5375	16,4500
86	41,00	5,0138	11,3176	126	53,00	7,5978	16,5816
87	42,00	5,0721	11,4492	127	53,00	7,6581	16,7132
88	43,00	5,1304	11,5808	128	53,00	7,7184	16,8448
89	43,00	5,1887	11,7124	129	54,00	7,7787	16,9764
90	43,00	5,2470	11,8440	130	55,00	8,3720	17,1080
91	43,00	5,3053	11,9756	131	56,00	8,4364	17,2396
92	43,00	5,3636	12,1072	132	57,00	8,5008	17,3712
93	43,50	5,4219	12,2388	133	57,00	8,5652	17,5028
94	44,00	5,4802	12,3704	134	57,00	8,6296	17,6344
95	44,00	5,5385	12,5020	135	57,00	8,6940	17,7660
96	44,00	5,5968	12,6336	136	57,00	8,7584	17,8976
97	44,75	5,6551	12,7652	137	57,00	8,8228	18,0292
98	45,50	5,7134	12,8968	138	57,00	8,8872	18,1608
99	45,50	5,7717	13,0284	139	58,00	8,9516	18,2924
100	45,50	5,8300	13,1600	140	59,00	9,0160	18,4240
101	45,50	5,8883	13,2916	141	59,00	9,0804	18,5556
102	45,50	5,9466	13,4232	142	59,00	9,1448	18,6872
103	46,00	6,0049	13,5548	143	59,00	9,2092	18,8188
104	46,50	6,2712	13,6864	144	59,00	9,2736	18,9504
105	47,50	6,3315	13,8180	145	59,00	9,3380	19,0820
106	48,50	6,3918	13,9496	146	59,00	9,4024	19,2136
107	48,50	6,4521	14,0812	147	60,50	9,4668	19,3452
108	48,50	6,5124	14,2128	148	62,00	9,5312	19,4768
109	48,50	6,5727	14,3444	149	62,00	9,5956	19,6084
110	48,50	6,6330	14,4760	150	62,00	9,6600	19,7400
111	48,50	6,6933	14,6076	151	62,00	9,7244	19,8716
112	48,50	6,7536	14,7392	152	62,00	9,7888	20,0032
113	49,75	6,8139	14,8708	153	62,00	9,8532	20,1348
114	51,00	6,8742	15,0024	154	62,00	9,9176	20,2664
115	51,00	6,9345	15,1340	155	64,00	9,9820	20,3980
116	51,00	6,9948	15,2656	156	66,00	10,6392	20,5296
117	51,00	7,0551	15,3972	157	66,00	10,7074	20,6612
118	51,00	7,1154	15,5288	158	66,00	10,7756	20,7928
119	51,00	7,1757	15,6604	159	66,00	10,8438	20,9244
120	51,00	7,2360	15,7920	160	66,00	10,9120	21,0560
Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag		Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag	
Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder	Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder

Barème B - Ouvriers qui se déplacent par tous autres moyens
Barema B - Arbeiders die zich met andere vervoermiddelen verplaatsen
(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour		Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour	
Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur	Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur
161	66,00	10,9802	21,1876	201	79,00	13,7082	26,4516
162	66,00	11,0484	21,3192	202	79,00	13,7764	26,5832
163	67,00	11,1166	21,4508	203	79,00	13,8446	26,7148
164	68,00	11,1848	21,5824	204	79,00	13,9128	26,8464
165	68,00	11,2530	21,7140	205	79,00	13,9810	26,9780
166	68,00	11,3212	21,8456	206	79,00	14,0492	27,1096
167	68,00	11,3894	21,9772	207	80,00	14,1174	27,2412
168	68,00	11,4576	22,1088	208	81,00	14,6224	27,3728
169	69,00	11,5258	22,2404	209	82,00	14,6927	27,5044
170	70,00	11,5940	22,3720	210	83,00	14,7630	27,6360
171	70,00	11,6622	22,5036	211	83,00	14,8333	27,7676
172	70,00	11,7304	22,6352	212	83,00	14,9036	27,8992
173	70,00	11,7986	22,7668	213	83,00	14,9739	28,0308
174	70,00	11,8668	22,8984	214	83,00	15,0442	28,1624
175	71,00	11,9350	23,0300	215	83,00	15,1145	28,2940
176	72,00	12,0032	23,1616	216	83,00	15,1848	28,4256
177	72,00	12,0714	23,2932	217	84,50	15,2551	28,5572
178	72,00	12,1396	23,4248	218	86,00	15,3254	28,6888
179	72,00	12,2078	23,5564	219	86,00	15,3957	28,8204
180	72,00	12,2760	23,6880	220	86,00	15,4660	28,9520
181	72,00	12,3442	23,8196	221	86,00	15,5363	29,0836
182	72,00	12,4124	23,9512	222	86,00	15,6066	29,2152
183	73,50	12,4806	24,0828	223	87,00	15,6769	29,3468
184	75,00	12,5488	24,2144	224	88,00	15,7472	29,4784
185	75,00	12,6170	24,3460	225	88,00	15,8175	29,6100
186	75,00	12,6852	24,4776	226	88,00	15,8878	29,7416
187	75,00	12,7534	24,6092	227	88,00	15,9581	29,8732
188	75,00	12,8216	24,7408	228	88,00	16,0284	30,0048
189	75,00	12,8898	24,8724	229	88,00	16,0987	30,1364
190	75,00	12,9580	25,0040	230	88,00	16,1690	30,2680
191	76,00	13,0262	25,1356	231	89,00	16,2393	30,3996
192	77,00	13,0944	25,2672	232	90,00	16,3096	30,5312
193	77,00	13,1626	25,3988	233	90,00	16,3799	30,6628
194	77,00	13,2308	25,5304	234	90,00	16,4502	30,7944
195	77,00	13,2990	25,6620	235	90,00	16,5205	30,9260
196	77,00	13,3672	25,7936	236	90,00	16,5908	31,0576
197	77,00	13,4354	25,9252	237	90,00	16,6611	31,1892
198	77,00	13,5036	26,0568	238	90,00	16,7314	31,3208
199	78,00	13,5718	26,1884	239	91,00	16,8017	31,4524
200	79,00	13,6400	26,3200	240	92,00	16,8720	31,5840
Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag		Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag	
Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder	Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder

Barème B - Ouvriers qui se déplacent par tous autres moyens
Barema B - Arbeiders die zich met andere vervoermiddelen verplaatsen
(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour		Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour	
Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur	Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur
241	92,00	16,9423	31,7156	281	105,00	20,3163	36,9796
242	92,00	17,0126	31,8472	282	105,00	20,3886	37,1112
243	92,00	17,0829	31,9788	283	106,00	20,4609	37,2428
244	92,00	17,1532	32,1104	284	107,00	20,5332	37,3744
245	93,00	17,2235	32,2420	285	107,00	20,6055	37,5060
246	94,00	17,2938	32,3736	286	107,00	20,6778	37,6376
247	94,00	17,3641	32,5052	287	107,00	20,7501	37,7692
248	94,00	17,4344	32,6368	288	107,00	20,8224	37,9008
249	94,00	17,5047	32,7684	289	107,00	20,8947	38,0324
250	94,00	17,5750	32,9000	290	107,00	20,9670	38,1640
251	94,00	17,6453	33,0316	291	107,00	21,0393	38,2956
252	94,00	17,7156	33,1632	292	107,00	21,1116	38,4272
253	95,00	17,7859	33,2948	293	107,00	21,1839	38,5588
254	96,00	17,8562	33,4264	294	107,00	21,2562	38,6904
255	96,00	17,9265	33,5580	295	107,00	21,3285	38,8220
256	96,00	17,9968	33,6896	296	107,00	21,4008	38,9536
257	96,00	18,0671	33,8212	297	107,00	21,4731	39,0852
258	96,00	18,1374	33,9528	298	107,00	21,5454	39,2168
259	97,50	18,2077	34,0844	299	107,00	21,6177	39,3484
260	99,00	18,2780	34,2160	300	107,00	21,6900	39,4800
261	100,00	18,3483	34,3476	301	107,00	21,7623	39,6116
262	101,00	18,4186	34,4792	302	107,00	21,8346	39,7432
263	101,00	18,4889	34,6108	303	107,00	21,9069	39,8748
264	101,00	18,5592	34,7424	304	107,00	21,9792	40,0064
265	101,00	18,6295	34,8740	305	107,00	22,0515	40,1380
266	101,00	18,6998	35,0056	306	107,00	22,1238	40,2696
267	101,00	18,7701	35,1372	307	107,00	22,1961	40,4012
268	101,00	18,8404	35,2688	308	107,00	22,2684	40,5328
269	102,00	18,9107	35,4004	309	107,00	22,3407	40,6644
270	103,00	18,9810	35,5320	310	107,00	22,4130	40,7960
271	103,00	19,0513	35,6636	311	107,00	22,4853	40,9276
272	103,00	19,1216	35,7952	312	107,00	22,5576	41,0592
273	103,00	19,1919	35,9268	313	107,00	22,6299	41,1908
274	103,00	19,2622	36,0584	314	107,00	22,7022	41,3224
275	104,00	19,3325	36,1900	315	107,00	22,7745	41,4540
276	105,00	19,4028	36,3216	316	107,00	22,8468	41,5856
277	105,00	19,4731	36,4532	317	107,00	22,9191	41,7172
278	105,00	19,5434	36,5848	318	107,00	22,9914	41,8488
279	105,00	19,6137	36,7164	319	107,00	23,0637	41,9804
280	105,00	19,6840	36,8480	320	107,00	23,1360	42,1120
Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag		Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag	
Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder	Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder

Barème B - Ouvriers qui se déplacent par tous autres moyens
Barema B - Arbeiders die zich met andere vervoermiddelen verplaatsen
(valable à partir du / geldig vanaf 01.07.2014)

Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour		Distance en km	déplacement quotidien	indemnité de mobilité montant par jour	
Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur	Distance totale réelle par jour	Montant par semaine	Passager	Chauffeur
321	107,00	23,2083	42,2436	336	107,00	24,2928	44,2176
322	107,00	23,2806	42,3752	337	107,00	24,3651	44,3492
323	107,00	23,3529	42,5068	338	107,00	24,4374	44,4808
324	107,00	23,4252	42,6384	339	107,00	24,5097	44,6124
325	107,00	23,4975	42,7700	340	107,00	24,5820	44,7440
326	107,00	23,5698	42,9016	341	107,00	24,6543	44,8756
327	107,00	23,6421	43,0332	342	107,00	24,7266	45,0072
328	107,00	23,7144	43,1648	343	107,00	24,7989	45,1388
329	107,00	23,7867	43,2964	344	107,00	24,8712	45,2704
330	107,00	23,8590	43,4280	345	107,00	24,9435	45,4020
331	107,00	23,9313	43,5596	346	107,00	25,0158	45,5336
332	107,00	24,0036	43,6912	347	107,00	25,0881	45,6652
333	107,00	24,0759	43,8228	348	107,00	25,1604	45,7968
334	107,00	24,1482	43,9544	349	107,00	25,2327	45,9284
335	107,00	24,2205	44,0860	350	107,00	25,3050	46,0600
Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag		Afstand in km	dagelijkse verplaatsing	mobiliteitsvergoeding bedrag per dag	
Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder	Werkelijke totale afstand per dag	Bedrag per week	Passagier	Bestuurder